

Pracovní skupina č. 4 – Rozvoj obcí

SWOT analýza – Rozvoj obcí

Silné stránky

- spolková činnost, spolupráce spolků se samosprávou (10 bodů)
- česko-německá spolupráce (7 bodů)
- bezproblémový vztah s Němci (5 bodů)
- silný vztah obyvatel k území (5 bodů)
- personální stabilita samospráv (4 body)
- dokončené odkanalizování téměř všech šumavských obcí (4 body)
- kvalita práce MAS v minulém období (4 body)
- realizace pozemkových úprav (3 body)
- technická infrastruktura (čističky) v šumavské části regionu (3 body)
- technické vybavení pro kulturní akce (2 body)
- aktualizace územních plánů (1 bod)
- tradiční kulturní akce nadregionálního charakteru
- aktivní přístup místních lidí

Slabé stránky

- špatné podmínky pro chodce a cyklisty spojení mezi městy i v obcích - (9 bodů)
- kvalita komunikací 3. třídy, příkopy - odvod vody (7 bodů)
- kvalita krajských komunikací (6 bodů)
- chybějící rozvojové centrum - Klatovy tak nefungují (6 bodů)
- dopravní obslužnost veřejnou dopravou (4 body)
- direktivní přístup veřejné správy - chybí výměna informací mezi obcemi (3 body)
- technická infrastruktura v obcích mimo CHKO (1bod)
- vysoká frekvence automobilové dopravy
- chybějící politické napojení regionu - málo poslanců za okres, žádný senátor

Příležitosti

- dobře nastavená pravidla příštího programovacího období (13 bodů)
- intenzivnější spolupráce s Plzeňským krajem (7 bodů)
- koordinace pořádání kulturních akcí a výměna informací o jejich konání (2 body)
- zkušenosti a připravení žadatelé (1 bod)
- prezentace výsledků akcí (1 bod)
- příliv cizinců jako trvalých obyvatel

Ohrožení

- omezování občanské vybavenosti - obchody, lékárny, pošty (8 bodů)
- další centralizace veřejných služeb (7 bodů)
- zhoršující se celospolečenské klima (4 body)
- nárůst administrativy pro obce (2 body)
- zamezení rozvoje malých obcí - nemožnost budovat vlastní infrastrukturu, pokračující administrativní zátěž (2 body)
- malý zájem občanů o veřejné dění (1 bod)
- pokračující politická izolace regionu

Doprava, místní komunikace

Územím MAS neprochází žádná dálnice ani rychlostní komunikace. Prochází jím silnice první třídy č. 27 (Most – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda) a silnice druhé třídy č. 171, 190, 191 a 192. Tyto hlavní komunikační tepny doplněné sítí silnic třetí třídy zajišťují propojení regionu s krajským městem. Region je prostřednictvím šesti hraničních přechodů napojen na sousední Spolkovou republiku Německo. Prášily/Scheuereck, Ostrý/Grosser Osser, Fleky/Hofberg a Zadní Chalupy/Helmhof jsou pouze pro pěší nebo lyžaře a cykloturisty, Železná Ruda/Bayrich-Eisenstein je pro osobní auta, autobusy a nákladní dopravu do 3,5 t, Svatá Kateřina/Neukirchen je silniční přechod pro osobní automobily. Jediným železničním přechodem je Železná Ruda/Bayrich-Eisenstein. S kvalitní dopravní přístupností je však spojeno velké dopravní zatížení obcí, kterými prochází silnice I. i II. třídy, což má negativní vliv na kvalitu života obyvatel těchto obcí. Problémem regionu je zejména nevyhovující stav komunikací, které spravuje Plzeňský kraj a v souvislosti s komunikacemi třetí třídy údržba příkopů, jejich odvodnění, atd. Obecně lze prohlásit, že stav místních komunikací se v regionu postupně zlepšuje. V následující tabulce je uveden přehled stavu komunikací v jednotlivých obcích regionu MAS Ekoregion Úhlava.

Obec	počet km	stav	nebezpečné úseky komunikací	problémová místa pro bezpečnost chodců
Bezděkov	11,65	nevyhovující		Úsek pro přecházení u ZŠ, OÚ a kadeřnictví
Čachrov	34	vyhovující		V úseku na Javorné, kde není uzavřená obec, a nebylo povoleno snížení rychlosti
Dešenice	22	nevyhovující	Po odkanalizování jsou rozbité MK v obcích Milence, Dešenice, Stará Lhota.	Chybí propojení chodníky mezi Dešenicemi, Milencemi a Nýrskem.
Hamry	35	nevyhovující	Úsek pod kostelem – úzká komunikace s malou přehledností.	
Chudenín	20	vyhovující		Skelná Huť, Uhlíště, Svatá Kateřina – absence značených přechodů pro chodce
Janovice nad Úhlavou	21	nevyhovující	<ol style="list-style-type: none"> 1) Křižovatka silnice II/191 s MK Klenovská – frekventovaná nepřehledná křižovatka 2) Křižovatka silnice II/191 se silnicí III/171 – frekventovaná nepřehledná křižovatka 3) Křižovatka MK 19123 se silnicí II/191 – frekventovaná nepřehledná křižovatka 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Přechod pro chodce u křižovatky silnice II/191 s MK Klenovská – velké množství projíždějících vozidel 2) Přechod pro chodce přes silnici II/191 u restaurace Kulatá bába – velké množství projíždějících vozidel 3) Silnice III/171 – jediná přístupová komunikace k Rozvojové zóně – velký pohyb chodců na frekventované silnici
Klenová	5	vyhovující		U komunikací chybí chodníky.
Modrava	4	nevyhovující	Po celém úseku silnice III. třídy č. 16910 Hradlový most – Filipova Huť. Silnice je dopravním koridorem pro celou škálu uživatelů, z nich jsou nejvíce ohroženi chodci s dětskými kočárky. Nejnebezpečnějším úsekem je Modrava – Hradlový most. Nebezpečným je stav komunikace III. třídy č. 16910 v úseku Srní – Filipova Huť.	Modrava a Filipova Huť. Neexistující chodníky při komunikaci III. třídy č. 16910. Modrava – křižovatka silnice III. třídy 16910 s místní komunikací.
Nýrsko			Křižovatka na náměstí u mostu přes Úhlavu, křižovatka u hasičárny, křižovatka u OMW	Silnice do Staré Lhoty, úsek od OMW – Diskont, Chodská ulice
Prášily	1,5	nevyhovující		
Srní	10	nevyhovující		Před autocampingem Antýgl je autobusová zastávka a přechod silnice je z obou směrů nepřehledný.
Strážov	35	vyhovující	Některé uličky na Hradčanech jsou příliš úzké a svozová firma Rumpold zde pro komunální odpad nezajede, proto občané musí popelnice svážet na svozové místo.	
Železná Ruda		nevyhovující	Na několika místech nepřehledné vyjíždění na hlavní silnici, problémy s dodržováním rychlosti v obci.	Chybějící chodníky, úzké ulice

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že stav místních komunikací v obcích regionu MAS není dobrý a je nutné do zvýšení jejich kvality investovat. Stejně tak je nutné se zaměřit na zvýšení bezpečnosti chodců. V řadě obcí chybí chodníky podél hlavních komunikací a přechody pro pěší. Úpravy místních komunikací nějakým způsobem plánují téměř všechny obce regionu MAS.

Železničním spojením, které propojuje území MAS s krajským městem Plzní i Spolkovou republikou Německo, je trať č. 183 (Plzeň – Klatovy – Železná Ruda). Tato trať prochází v regionu MAS obcemi Bezděkov, Janovice nad Úhlavou, Nýrsko, Dešenice, Hamry a Železná Ruda. Četnost spojů je na dobré úrovni (12 spojů ve všední den, 10 v sobotu a 11 v neděli).

Veřejnou autobusovou dopravu zajišťuje v obcích MAS převážně společnost ČSAD autobusy Plzeň a.s, kterou doplňuje především tzv. Šumavabus firmy RDS bus. Ve velkých sídlech regionu (Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Železná Ruda) je dopravní obslužnost na dobré úrovni. Malé obce, které nejsou na zmíněné železniční trati, naopak trpí nedostatkem spojů a to zejména o víkendech a svátcích (Chudenín, Modrava, Prášily). Následující tabulka uvádí problémy s dopravní obslužností, které identifikovaly jednotlivé obce v dotazníkovém šetření.

název obce	Problém
Chudenín	Nedostatečný počet autobusových linek.
Modrava	Modrava je odlehlou obcí vůči ORP, kterou je Sušice – 35 km. Do města s okresní působností, kterým jsou Klatovy je to 70 km. V případě dojíždějících dětí do gymnázia v Sušici nestíhají první hodinu vyučování a případné zájmové mimoškolní činnosti se nemohou v závislosti na dopravní obslužnosti věnovat, protože poslední odjíždějící autobus na Modravu je odveze ze školy a dál už nejede nic. Pokud má občan Modravu navštívit úřad či zdravotní zařízení v Klatovech, nemůže k tomu využít prostředky dopravní obslužnosti, leda by zůstal v Klatovech přes noc a druhý den ráno vyrazil zpět.
Nýrsko	Chybí noční spoj z Klatov.
Prášily	Nedostatečný počet autobusových linek.
Strážov	Autobus nejedí o víkendech, spoje pro školáky z okolních vesnic nejedí o prázdninách, večerní spojení není ani do Strážova a ani ze Strážova.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem lze říci, že dopravní obslužnost v obcích regionu MAS Ekoregion Úhlava je vyhovující. Mělo by se zlepšit propojení menších a větších sídel v regionu a také by se měla zvýšit četnost spojů v malých obcích zejména o víkend.

Veřejná prostranství

Kvalitní veřejná prostranství jsou důležitým prvkem udržitelného rozvoje každé obce, neboť vytvářejí základnu pro kulturní, společenský i sportovní život místních obyvatel a jsou i hlavním činitelem, který spoluvytváří pozitivní či negativní obraz obce resp. regionu v očích návštěvníků MAS Ekoregion Úhlava. V následující tabulce jsou uvedeny záměry jednotlivých obcí.

Obec	Záměry
Bezděkov	1. Revitalizace centra obce 2. Výsadba veřejné zeleně 3. Osázení pozemku okolo kostela sv. Václava, relaxační prostor 4. Výměny autobusových zastávek
Hamry	1. Úprava veřejného prostranství – Kollerův dvůr 2. Úprava jezírka – Kollerův dvůr
Janovice nad Úhlavou	1. Regenerace zeleně
Modrava	1. Komplexní úprava veřejného prostranství v centru obce
Nýrsko	1. Revitalizace náměstí
Železná Ruda	1. Revitalizace městského centra

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že problematika veřejných prostranství bude i v období 2014 – 2020 aktuálním tématem. Vedle zkvalitňování vzhledu intravilánů obcí budou místní samosprávy připravovat a realizovat projekty na zkvalitnění trávení volného času pro místní obyvatele i návštěvníky regionu.

Zázemí pro kulturní a sportovní činnost

Vedle veřejných prostranství je důležitým atributem, který vytváří základnu pro společenské a kulturní aktivity, kvalita zázemí pro pořádání kulturních a společenských akcí. Z nejvýznamnějších kulturních center v regionu je nutné zmínit hrad, zámek a galerii Klenová, kde je možné absolvovat prohlídku hradu, zámku, stálé expozice v přízemí zámku a různých dočasných výstav. Zámek nabízí i možnost pořádání svatebních obřadů. Největším sportovním areálem regionu je lyžařský areál v Železné Rudě. Přehled o počtech zařízení kulturní a sportovní infrastruktury v regionu MAS nabízí následující tabulka.

kultura	počet zařízení	sport	počet zařízení
Kina, divadla	1	Možnosti koupání	8
galerie	1	dětská hřiště	20
knihovny	11	venkovní sportoviště	21
muzea	5		
kulturní domy, sály či klubovny	6		
střediska pro volnočasové aktivity dětí a mládeže	14		
venkovní zázemí pro setkávání	7		

V regionu MAS není provozováno žádné kryté divadlo či kino. Ze sportovních zařízení v regionu chybí krytá plavecká hala. Jinak lze říci, že v regionu lze najít zázemí či zařízení pro všechny běžné sportovní aktivity. V malých obcích se tak děje především prostřednictvím dobrovolných sborů hasičů a organizací Tělocvičné jednoty Sokol. Následující tabulka uvádí záměry obcí v této oblasti.

Obec	Záměry
Bezděkov	1. Opravy kapliček
Čachrov	
Dešenice	2. Oprava kulturních domů v Dešenících a Milencích
Hamry	1. Oplocení sportoviště 2. Vybudování přístřešku na sportovišti
Chudenín	
Janovice nad Úhlavou	1. Rekonstrukce koupaliště 2. Oprava sakrálních staveb v majetku města
Klenová	
Modrava	1. Vybavení společenského sálu ve Spolkovém domě 2. Dětské interaktivní hřiště
Nýrsko	1. Zateplení kulturního domu 2. Ledová plocha 3. Koupaliště
Prášily	
Srní	1. Dovybavení dětského hřiště 2. Sportovní hřiště 3. Sportovní hala 4. Víceúčelová vodní nádrž 5. Rekonstrukce kulturní památky Královácký Dvorec
Strážov	1. Stavební úpravy radnice a zřízení muzea v podkroví
Železná Ruda	1. Víceúčelová pergola v areálu fotbalového hřiště 2. Dokončení dětského hřiště Hojsova Stráž

Vedle kulturních, sportovních zařízení či budov obecních úřadů patří do oblasti občanská vybavenost i sociální, zdravotní či vzdělávací problematika. Tato problematika je řešena v rámci pracovní skupiny Sociální oblast a vzdělávání.

Inženýrské sítě

Vodovod

Jedinou obcí regionu MAS, která nemá v žádné míře vodovod je Klenová. V hamrech je vodovod k dispozici pro 20% domácností. Z 55% je pokryto Srní a z 60% Železná Ruda. Pokrytí ostatních obcí přesahuje 80%. Technický stav vodovodní sítě je ve většině těchto obcí vyhovující, nebo je plánována její rekonstrukce.

Kanalizace

Kvalita a pokrytí obcí kanalizační sítí je v regionu MAS velmi nevyvážené. Co do rozsahu pokrytí je situace uspokojivá ve většině obcí na území NP Šumava a ve větších centrech regionu. Jedinou obcí, ve které není žádná kanalizační síť, je Klenová. V Hamrech a Dešenících odkanalizování probíhá. Z 80 a více % jsou odkanalizovány Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Železná Ruda, Bezděkov, Dešenice, Modrava a Prášily. Z 60% je odkanalizováno Srní. Pokrytí zbylých obcí je 40 % a méně. Vlastní čističku odpadních vod mají Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Strážov, Železná Ruda, Čachrov, Chudenín, Modrava, Prášily a Srní. Záměry obcí v oblasti vodohospodářské infrastruktury jsou uvedeny v následující tabulce.

Obec	Záměry
Bezděkov Čachrov	1. Výměna zastráralých uzávěrů vodovodu 2. Dešťová kanalizace Dolní Bezděkov
Dešenice	1. Dokončení odkanalizování 2. Rekonstrukce vodovodu
Hamry	1. Odkanalizování obce II. etapa
Chudenín	1. Kanalizace Skelná Huť 2. Rekonstrukce vodovodu Skelná Huť 3. Úprava prameniště Svatá Kateřina 4. Kanalizace Uhliště 5. Rekonstrukce ČOV Chudenín
Janovice nad Úhlavou	1. Průběžná rekonstrukce kanalizace
Klenová	1. Vybudování kanalizace 2. Vybudování vodovodu
Modrava	1. Vodovod Filipova Huť 2. Rekonstrukce ČOV a vodovodu Modrava
Nýrsko	1. Rekonstrukce vodovodu v Nýrsku 2. Vodovod a kanalizace v Hodousicích
Prášily	
Srní	
Strážov	1. Rekonstrukce kanalizace
Železná Ruda	1. Vodovod Alžbětín 2. Vodovod Špičák 3. Úpravna vody Železná Ruda

Plynofikace

Plynofikace obcí je oblast, která byla v devadesátých letech minulého století velmi intenzivně podporována i propagována. Přesto téměř polovina obcí regionu není plynofikována (Čachrov, Klenová, Modrava, Prášily, Srní). Připojení domácností v dalších obcích regionu variuje od 20 do 100% v závislosti na velikosti katastru obce. Žádná z obcí MAS Radbuza neplánuje aktivity, jejichž cílem by byla plynofikace či rekonstrukce stávajících zařízení.

Služby v obci

Z hlediska dostupnosti a kvality služeb jsou podmínky v jednotlivých obcích MAS diametrálně odlišné. Subjekty, které vytvářejí základní nabídku služeb v regionu, se koncentrují spíše do větších center v regionu (Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Železná Ruda). Základní obchodní infrastruktura chybí v obcích Klenová, Hamry a Chudenín.

Výstupy z analýzy

1. Technický stav místních komunikací je špatný. Problémem je také bezpečnost provozu.
2. Dopravní obslužnost ve větších sídlech regionu je dobrá. Problémy jsou však v malých obcích.
3. Vedle zkvalitňování vzhledu intravilánů obcí, jsou v regionu velmi aktuální projekty a záměry na zkvalitnění trávení volného času pro místní obyvatele i návštěvníky regionu.
4. Z inženýrských sítí jsou v regionu v nejhorším technickém stavu, i co se do pokrytí týče, kanalizační sítě. Aktuální jsou i rekonstrukce či nové rozvody vodovodní sítě. Plynofikace není pro obce aktuálním tématem.
5. Dostupnost a kvalita služeb je dobrá ve větších sídlech regionu, v menších obcích je nutné se zaměřit na udržení stávajících služeb či zajištění jejich základní nabídky.