

Pracovní skupina č. 1 – Cestovní ruch

SWOT analýza – Cestovní ruch

Silné stránky

- příroda (10 bodů)
- sportovní příležitosti pro zimní sezónu (9 bodů)
- naučné stezky (9 bodů)
- vybudovaná síť cyklotras (8 bodů)
- sousedství s Německem (práce, cestovní ruch) (5 bodů)
- velké množství památek (5 bodů)
- kvalitní propagace regionu (4 body)
- galerie Klenová (2 body)
- kvalitní zázemí pro cestovní ruch (větší množství penzionů) (2 body)
- bike-park (Železná Ruda, Špičák)

Slabé stránky

- nabídka atraktivit pro turisty – při dešti, pro rodiny s dětmi (7 bodů)
- nízká kvalita služeb pro turisty (5 bodů)
- možnosti stravování v Nýrsku (4 body)
- chybí ubytování s vyšším standardem (1 bod)

Příležitosti

- potenciál území pro rozvoj cestovního ruchu – jeho využití (10 bodů)
- zapojení do systému Šumavské karty (4 body)
- zpřístupnění Šumavy pro všechny věkové skupiny (4 body)
- koordinovaná činnost podnikatelských subjektů (v rámci spol. činností – vleky – i napříč sektory – zemědělství, restaurace) (3 body)
- dobudování související infrastruktury k mezinárodní cyklotrase (2 body)
- infrastruktura pro hipostezky (hipostanice, značení)
- spolupráce s IC mimo region

Ohrožení

- SWOT analýza nedefinovala žádná ohrožení

Cestovní ruch a kulturní dědictví, přírodní bohatství

Důležitým aspektem rozvoje cestovního ruchu v regionu jsou místní atraktivity ať již kulturní, historické nebo sportovní, které jsou zajímavé pro návštěvníky. Dalšími důležitými podmínkami pro cestovní ruch je kvalitní prezentace a interpretace těchto atraktivit a jejich napojení na kvalitní infrastrukturu a služby, které poskytují návštěvníkům určitý komfort a místním podnikatelským subjektům ekonomický efekt.

Kulturní atraktivity regionu

Na území MAS Ekoregion Úhlava se nachází velká řada nemovitých památek. Vzhledem k tomu, že většina území patřila v době komunismu k ochrannému hraničnímu pásmu a jako taková byla téměř vysídlená a pro turismu prakticky hermeticky uzavřená, většina nemovitých památek po dobu téměř padesáti let neměla žádné využití kromě toho, že sloužila potřebám armády, jako sklady, pozorovatelný apod., a po celou dobu uzavření hranic nekontrolovaně chátrala. Velké množství původních obcí a osad v regionu během této doby zcela zaniklo ať již samovolným chátráním, nebo proto, že byly použity jako terče pro cvičné tankové střelby. Současný stav dochovaných nemovitých památek variiuje od chátrajících přes postupně opravované až k již zrekonstruovaným. Mezi turisticky nejatraktivnější památky regionu patří hrad a zámek Klenová, zámek Bystřice nad Úhlavou, bývalý královský dvorec Antýgl nebo kaple sv. Kříže v zaniklé sklářské obci Hůrka.

Hrad Klenová je zříceninou významného středověkého hradu, k níž byl v 19. století přistavěn novogotický zámek. Kromě jedinečného výhledu na centrální Šumavu nabízí komplex stálou historickou expozici z dějin hradu a zámku, a protože je na něm umístěna příspěvková organizace Plzeňského kraje Galerie Klenová také několik výstav českého i zahraničního umění. Od roku 2010 je po padesáti letech zpřístupněna novogotická tzv. Stadionská kaple, jež je v Čechách ojedinělá svým interiérem, který nebyl od roku 1834 nijak výrazně upravován. V turistické sezoně je otevřeno každý den v týdnu a mimo sezonu ve všední dny. Ke hradu vede jak pěší turistická tak i cyklotrasa. Jako zázemí pro cestovní ruch lze využít fungující restauraci, která rovněž nabízí atraktivní prostory pro pořádání svatebních hostin a dalších druhů soukromých oslav. Limitem pro využití areálu v cestovním ruchu je nedostatek doprovodných aktivit pro mladé rodiny s dětmi. Zámek Bystřice nad Úhlavou je vystavěn na místě původní rozsáhlé tvrze ze 14. století, která významně doplňovala na důležité obchodní stezce z bavorského Zwieselu přes Železnou Rudu do Klatov spolu s blízkými hrady Pajrekem, Klenovou a tvrzí v Janovicích nad Úhlavou středověký obranný systém. Jako nově přebudovaný renesanční zámek se stala Bystřice centrem kulturního života humanistických osobností. Na přelomu 16. a 17. století odtud vyjeli na pouť do Svaté země Kryštof Harrant z Polžic a Bezdruzic a Heřman Černín z Chudenic a po svém návratu vydali světoznámý cestopis, jednu z nejvýznamnějších památek evropského renesančního písemnictví. V současné době je objekt v soukromém vlastnictví a je postupně opravován a ožíván s využitím různých soukromých i dotačních prostředků. Královácký dvorec Antýgl vznikl na přelomu 15. a 16. století a dnešní podobu získal v 18. století. Za své jméno vděčí sklárně, která tu působila od roku 1523. Jméno osady vzniklo z německého výrazu ein Tiegel, který označoval huť s jednou tavicí pánví. Sklárna vyráběla duté sklo a tzv. páteříky, korálky na výrobu růženců. Ty patřily mezi oblíbený obchodní artikl a prostřednictvím norimberských obchodníků se odtud vyvážely až do dalekého Španělska. Huť vyhasla v 19. století. Dnes je bývalý královácký dvorec součástí hojně navštěvovaného autokempu a slouží jako turistické zázemí a výchozí bod pro výlety. Kapli sv. Kříže nechal ve sklářské osadě Hůrka (Hurkenthal) postavit roku 1820 Jiří Kryštof Abele jako rodinnou hrobku. Jako první zde byla pochována v roce 1832 Marie Zuzana Hafenbrädelová, vdova po majiteli bavorské Železné Rudy. V kryptě bylo pohřbeno 26 členů sklářských rodin Hafenbrädelů a Abelů. K nim patřil i otec Karla Klostermanna. Dřevěné rakve měly horní část prosklenou, aby bylo vidět na mumie těl, které byly často ozdobeny i velmi vzácnými šperky. Po roce 1948 byla celá obec (kde žilo před válkou téměř 1000 lidí) zničena - s výjimkou hřbitovní kaple, která se údajně hodila jako pozorovatelná. Kaple postupně chátrala. Všech 23 mumifikovaných těl bylo údajně začátkem padesátých let přibyto na prkna a rozstříleno pohraničníky. V dnešní době je už kaple opravena. Je v ní osazen zvon smíření. Jeho provaz je vyveden ven a každý si může zvon rozeznít na smíření mezi lidmi. Podobné nemovité sakrální nebo světské památky, i když ne tak turisticky známé a atraktivní najdeme prakticky v každé obci regionu.

Dosud se nepodařilo najít způsob oživení a využití v cestovním ruchu pro lokalitu Stateček pod Ostrým, která je známa pro svůj „genius loci“, jímž se hojně nechávali inspirovat čeští i němečtí umělci, zejména pak literáti. V minulosti zde stával hostinec s výletní restaurací. Místo je významnou křižovatkou značených turistických cest. Umístění jakéhokoliv stálého zařízení je ovšem problematizováno lokalizací místa v CHKO Šumava.

Další turisticky významnou atraktivitou jsou technické památky. Asi nejvýznamnější je Vchynicko – Tetovský plavební kanál, který v minulosti sloužil k plavení šumavského dřeva a v délce přes 13 km obcházel nesplavný úsek řeky Vydry pod Antýglem a spojoval její řečiště s říčkou Křemelná. Kanál je v současnosti zrekonstruovaný včetně mostků. Po jeho březích vede naučná stezka, jež začíná u Hradlového mostu zvaného Rechle a končí u Čeňkovy pily, kam přivádí kanál vodu do vodní elektrárny Vydra vybudované v 30. letech 20. století. V osadě Čeňkova pila se nachází ještě vodní elektrárna stejného jména, která byla vybudována v roce 1912 a je stále funkční. Vodní elektrárna Čeňkova pila je národní technickou památkou. Naučná stezka Vchynicko – Tetovský plavební kanál je určena pěším i cykloturistům. Významnou zajímavostí je vodní nádrž Nýrsko

vybudovaná v druhé polovině 20. století v III. zóně chráněné krajinné oblasti Šumava, která slouží jako zdroj pitné vody pro oblast Klatovka a Domažlicka. Z toho důvodu je v ní zakázáno koupání. Retenční prostor v nádrži slouží jako částečná ochrana před povodněmi. Do nádrže se vysazují dravé ryby v zájmu zachování velmi kvalitní surové vody – potlačují rozšíření plevných ryb. Ze všech nádrží v povodí Berounky je ve vodní nádrži Nýrsko nejčistší voda, nejsou zde ani řasy ani sinice, snadno se upravuje na pitnou vodu. Minimálně jednou za rok je přehrada upouštěna tak, aby bylo možné tok Úhlavy využít pro vodácký sport.

Co se týče obecné historie regionu, lze kromě již zmíněného využít keltskou historii osídlení Šumavy, těžbu zlata (Šumava) a stříbra (Strážov), sklářský průmysl (Šumava) a zpracování železné rudy (Hamry).

Přírodní atraktivita regionu

Ekoregion Úhlava zasahuje do NP Šumava a do CHKO Šumava. Nad vodní nádrží Nýrsko je směrem k Hojsově Stráži přírodní rezervace Úhlavský luh, kterou vede 4 km dlouhá naučná stezka s 5 zastaveními. Rezervaci tvoří samovolně vzniklé lesy v dříve zemědělsky obdělávané nivě Úhlavy. Díky dlouhodobému ponechání území bez hospodaření tu vznikly jedinečné biotopy s řadou chráněných rostlin a živočichů. Stezka zpřístupňuje přírodní partie říční nivy na pravém břehu Úhlavy. Je určena pouze pro pěší návštěvníky. Nástupní místo je v Hamrech v oblasti Kollerova kostela. Další chráněné území, které bylo Správou Národního parku Šumava a Chráněnou krajinou oblastí Šumava vyhlášeno v roce 2003 je Datelovská strž. Jedná se o hluboce zaerodovanou strž s druhotnými lesními porosty s vysokou druhovou a strukturální rozmanitostí tvořenou porosty břízy, lísky, smrku, klenu a jeřábu s vtroušenými dalšími druhy dřevin. Cílem ochrany je sledování samovolných procesů vývoje lesa a mokřadů.

Z pohledu turistické atraktivity je třeba zmínit zejména šumavská ledovcová jezera Černé a Čertovo jezero, Prášilské jezero, jezero Laka a Roklanské jezero. 2,2 km severozápadně od Černého jezera leží Národní přírodní rezervace Bílá strž, ve které je na Bílém potoce jediný šumavský vodopád. Nad 13 m vysokým vodopádem je zbudovaná vyhlídková terasa. Přístup k samotnému vodopádu je zakázán. Dalším atraktivním lákadlem je peřejovitý tok řeky Vydry pod Antýglem. Z šumavských kopců je nutno zmínit především hraniční horu Ostrý, která ve výšce 1293 m poskytuje daleký výhled do české i bavorské části Šumavy. Ostrý je součástí geomorfologického okrsku Královský hvozd. Tento název má také historický rozměr. Obyvatelé Královského hvozdů tzv. Králováci, kteří obývali toto historické území již od dob Přemysla Otakara II, požívali, podobně jako Chodové, zvláštní královská privilegia za svou službu při ochraně hranic. Tento prvek historie území regionu dosud nebyl dostatečně využit pro cestovní ruch.

Na cestovní ruch v regionu má také významný dopad možnost využít ráz krajiny pro zimní i letní sporty. Letní aktivity lze provozovat prakticky na celém území (viz např. síť cyklotras a cyklostezek níže). Zimní sporty jsou provozovány především ve sportovních areálech v Železné Rudě, a co se týče běžeckého lyžování, ve všech výše položených částech regionu.

Tabulka: Kulturní a přírodní atraktivita území MAS Ekoregion Úhlava

název obce	historická či kulturní atraktivita	přírodní atraktivita
Bezděkov	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spiessova naučná stezka 2. Kostel sv. Anny 3. Kostel sv. Václava 4. Kaple sv. Václava 5. Zámek Bezděkov 	
Čachrov	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tvrz Čachrov 2. Muzeum drezín Čachrov 	
Dešenice	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tvrz Dešenice 2. Kaple Datelov 3. Hamr v Městišti 4. Kostel sv. Mikuláše Dešenice 5. Kostel sv. Izidora Děpoltice 	Datelovská strž – chráněné území
Hamry	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kostel Bolestné Panny Marie 2. Cesta Panny Marie Bolestné 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vodopád Bílá strž 2. Naučná stezka Úhlavským luhem
Chudenín	<ol style="list-style-type: none"> 1. Křížová cesta (Skelná Huť, 19 zastavení) 2. Kapličky, Kostel sv. Linharta v Uhlíšti, kostel v Hadravě 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Přírodní výtvar sv. Bernard na Liščí 2. Přírodní výtvar u Radošína (Svatá Kateřina) 3. Chráněné lípy v Chudeníně a Hadravě
Janovice nad Úhlavou	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kostel sv. Jana Křtitele 2. Židovský hřbitov 3. Zbytky vodní tvrže 4. Polosrubový domek – památkově chráněný 	
Klenová	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hrad a zámek Klenová 2. Galerie Klenová 	
Modrava	<ol style="list-style-type: none"> 1. Binertova pila 2. Klostermannova chata 3. Březník 4. Hradlový most – Rechle 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vchynicko-Tetovský kanál 2. Černá hora – vyhlídková plošina 3. Velký Roklan a Roklanské jezero 4. Řeka Vydra
Nýrsko	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zřícenina hradu Pajrek 2. Zámek Bystřice nad Úhlavou 3. Kostel sv. Tomáše 4. Kaple Nejsvětější trojice v Bystřici nad Úhlavou 5. Bývalý vrchnostenský hostinec, č.p. 81 6. Židovský hřbitov 	Přehrada Nýrsko
Prášíly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Archeopark Prášíly 2. Kaple sv. Kříže, Hůrka 3. Kostel sv. Prokopa Opata, Prášíly 4. Sklárný v šumavské Hůrce (zaniklé) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ledovcové Prášílské jezero 2. Jezero Laka 3. Rozhledna Poledník
Srní	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kostel Nejsvětější Trojice 2. Královácký Dvorec Antýgl 3. Vchynicko-Tetovský plavební kanál 4. Vodní elektrárna Čeňkova Pila 5. Vodní zámek 6. Kamenný dům (častý pobyt K. Klostermanna) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauswaldská kaple se zázračným léčivým pramenem 2. Povydrí
Strážov	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kostel sv. Jiří 2. Socha sv. Jana Nepomuckého na podstavci 3. Pomník obětem světových válek 4. Stavba č.p. 185 – přízemní stavba krytá sedlovou střechou 5. Židovský hřbitov 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyhlídka na Strážov nad místním hřbitovem
Železná Ruda	<ol style="list-style-type: none"> 1. Muzeum Šumavy Železná Ruda 2. Špičácký železniční tunel 3. Muzeum historických motocyklů 4. Pivovarské muzeum 5. Pohřebiště Barabů 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Černé a Čertovo jezero 2. Pancíř – rozhledna, sedačková lanovka 3. Geologická expozice

Infrastruktura pro cestovní ruch

Výše pospané a další atraktivity mohou být využity a přinést efekt k rozvoji cestovního ruchu a tedy ekonomickému růstu regionu, jehož obyvatelé jsou ponejvíce zaměstnaní ve službách pouze v případě, že budou dostatečně napojeny na kvalitní infrastrukturu cestovního ruchu. Dále uvádíme popis současného stavu technické infrastruktury v území MAS.

Sít cyklistických, běžeckých a turistických tras

Jak již bylo řečeno v předchozím textu, jsou krajinný ráz a přírodní bohatství regionu určujícími faktory pro aktivní formy cestovního ruchu. Území nabízí především dobré podmínky pro pěší turistiku, cykloturistiku a v zimě běžecké lyžování. Obvyklá nástupní místa (Železná Ruda, Hamry, Nýrsko) jsou dobře dostupná jak osobní tak i veřejnou dopravou (silnice E53 Plzeň - Železná Ruda, železniční trať Praha - Plzeň - Železná Ruda, Šumavabus v rámci regionu).

Regionem prochází značená cyklotrasa druhé třídy č. 33 zvaná Šumavská magistrála o délce téměř 200 km, která začíná ve Všerubech, prochází po bývalých pohraničních a lesních cestách celou Šumavou a končí až ve Vyšším Brodu u vodní nádrže Lipno. Šumavská magistrála se dá v délce cca 150 km využít také pro běžecké lyžování. V území MAS prochází obcemi Nýrsko, Železná Ruda, Prášíly, Modrava a Srní. Mezinárodní cyklotrasa č. 38 propojuje Plzeň s Mnichovem přes Klatovy, Železnou Rudu a Deggendorf. V území MAS prochází jen přes Železnou Rudu. Na tyto páteřní trasy ovšem navazuje hustá síť regionálních cyklotras a cyklostezek, které jsou zejména v šumavské části regionu velmi dobře mapově zachyceny v materiálech různých subjektů (obce, mikroregiony, Plzeňský kraj, NP a CHKO Šumava). Většina lokálních cyklostezek je v zimě využívána pro běžecké lyžování.

Na hranici se Spolkovou republikou Německo je 6 hraničních přechodů (Prášíly/Scheuereck, Železná Ruda/Bayrich-Eisenstein, Ostrý/Grosser Osser, Zadní Chalupy/Helmhof, Svatá Kateřina/Neukirchen, Fleky/Hofberg), které propojují regionální síť cyklotras a turistických tras se sítí bavorskou.

Seznam značených cyklotras v regionu MAS:

- cyklotrasa č. 33 (Všeruby - Nýrsko - Železná Ruda - Prášíly - Modrava - Srní)
- mezinárodní cyklotrasa č. 38 (Plzeň - Klatovy - Železná Ruda - Deggendorf - Mnichov)
- cyklotrasa č. 1042 (Březník - Filipova Huť - Horská Kvilda)
- cyklotrasa č. 2032 (Patraska - Na Strašidle - Plázky - Víteň - Březí - Bradné)
- cyklotrasa č. 2035 (Luby - Loretko - Opálka - Zahorčice - Na Strašidle - Patraska - Městiště - Na Drahách - Datelov - Děpoltice)
- cyklotrasa č. 2037 Okruh (Javorná - Čachrov - Dobřemilice - Javorná)
- cyklotrasa č. 2038 (Klenová - Strážov - Běšiny)
- cyklotrasa č. 2047 (Nýrsko - Dešetice - Děpoltice)
- cyklotrasa č. 2048 (Nýrsko - Hodousice - Blata - Opálka - Strážov)
- cyklotrasa č. 2049 (Nýrsko - Stará Lhota - Pod Hraničářem - Zadní Chalupy - Gubrův Dvorec)
- cyklotrasa č. 2050 (Nýrsko - Chudenín - Přední Fleky)
- cyklotrasa č. 2052 (Nýrsko - Bystřice nad Úhlavou - Úborsko - Janovice nad Úhlavou - Bezděkov - Tajanov - Klatovy)
- cyklotrasa č. 2053 (Suché Studánky - Datelov - Zelená Lhota - Hamerský Dvůr)
- cyklotrasa č. 2055 (Špičák - Černé Jezero - U Zadních Chalup - Sv. Kateřina - Přední Fleky - Liščí Bouda)
- cyklotrasa č. 2072 (Železná Ruda - Alžbětín)
- cyklotrasa č. 2093 (Keplý - Zadní Chalupy - Javorná - Suché Studánky - Divišovice)
- cyklotrasa č. 2096 (Blata - Děpoltice - Na Drahách)
- cyklotrasa č. 2100 (Špičák - Hojsova Stráž - Zelená Lhota - Prenet - Můstek - Špičák)
- cyklotrasa č. 2102 (Hamry - Stateček)

cyklotrasa č. 2113 (Modrava – Předěl – Prášily – Železná Ruda)
cyklotrasa č. 2114 (Rechle – Plavební kanál – Mosau – Srní)
cyklotrasa č. 2116 (Železná Ruda – Debrník)
cyklotrasa č. 2117 (Javoří pila – Plavební kanál – Rokyta)
cyklotrasa č. 2118 (U Dobré Vody – Stodůlky – Velký Bor – Zelená hora)
cyklotrasa č. 2119 (Aršelák – Hůrka – Prášilský potok)
cyklotrasa č. 2121 (Srní – Pod Kostelním vrchem)
cyklotrasa č. 2122 (Hakešická cesta – Tříjezerní slať – Rybárna)

Stejně hustá jako síť cyklotras je i síť značených turistických cest různé obtížnosti zejména s ohledem na členitost terénu, kterým jsou vedeny.

Pěší značené cesty v území MAS

trasa č. 0215 (Klatovy – Loreta – Děpoltice – Špičák)
trasa č. 0245 (Orlovice – Stateček – Černé Jezero – Debrník)
trasa č. 1421 (Ražský Mlýn – Čachrov – Můstek – Ostrý)
trasa č. 1423 (Špičák – Špičák vrchol)
trasa č. 1426 (Klatovy – Bezděkov – Dlažov)
trasa č. 1438 (Pancíř – Železná Ruda – Pomník A. Kašpara)
trasa č. 1439 (Špičácké sedlo – Habr)
trasa č. 1441 (Nový Brunst – Šmauzy)
trasa č. 1459 (Nýrsko IC – U Zadních Chalup)
trasa č. 1460 (Nýrsko – Orlovice)
trasa č. 3624 (Svinná – Strážov – Janovice nad Úhlavou)
trasa č. 3631 (Debrník – Hofmanky – Železná Ruda)
trasa č. 3632 (Pod Lovečnou – Zelená Lhota – Hamry – Hojsova Stráž – Rozvodí)
trasa č. 3641 (Petrovice nad Úhlavou – Matějovice u kaple – Pajrek – Nýrsko)
trasa č. 3671 (Javorná – Děpoltice)
trasa č. 3680 (Fleky – Pod Lišákem)
trasa č. 6633 (Dešenice – Matějovice u kaple – pod Prenetem)
trasa č. 6639 (Brčálník – Pod Můstkem – Tomandlův kříž – Makov)
trasa č. 6678 (Černé Jezero – Špičák – Čertovo Jezero)
trasa č. 6690 (Hamry – Hojsova Stráž – Pod statečkem – Vodopád)
trasa č. 6695 (Hamry most – Větrovec)
trasa č. 6696 (Železná Ruda – Železná Ruda)
trasa č. 6700 (Prameniště Řezné – Gerlova Huť)
trasa č. 6707 (Bývalé Zhůří – Nový Brunst)
trasa č. 6708 (Loreta – Týnec – Kašpárkovna)

Kromě pěší turistiky, cykloturistiky a běžeckého lyžování může být určitým potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu také hipoturistika. Plzeňský kraj je bohužel jediný, který v současné době nemá vybudovanou (ani páteřní) síť hipoturistických stezek či tras. Nicméně i přes to lze říci, že se v regionu tento druh cestovního ruchu rozvíjí. V regionu existují nejméně 4 hipostanice – V Liščí u golfu (nabízí po celý rok ubytování, stravování, umístění koní v ohradách), Ranč u Mlýna v Bystřici nad Úhlavou (od května do září nabízí ubytování, stravování, zapůjčení koní, projížďky, venkovní jízďárnu, ustájení), Penzion St. Leonard v Uhlíšti (od ledna do listopadu nabízí ubytování, stravování, venkovní jízďárnu, ustájení) a Ekofarmu Šumava ve Staré Lhotě (po celý rok nabízí ubytování s kuchyňkou a bezbariérovým přístupem, přepravu koní, převoz zavazadel a venkovní ohradu)

Vedle značených pěších a cykloturistických tras je možno v regionu projít také několik naučných stezek, které interpretují místní přírodní bohatství nebo kulturní dědictví. Jednou z nich je již výše zmíněná naučná stezka Úhlavským luhem. Naučná okružní cyklostezka Farmářská stezka prochází lokalitami Stará Huť – Keply – Horní Kochánov – Dolní Kochánov – Rovná – Pařezí – Vojetice – Petrovice – Vlastějov – Dolejší Těšov –

Hořejší Těšov – Zadní Chalupy – Mochov - Radkov. Na trase je 7 informačních míst s mapkou trasy, výškovým profilem trasy, ilustračními fotografiemi a textem upozorňujícím na přírodní, kulturní, historické a vlastivědné zajímavosti. Další naučné stezky zaměřené na přírodní bohatství jsou naučné stezky Tříjezerní slať, Brčálník, Proměna horské slatiny, Vydra – Království kamenů. Mnoho naučných stezek kombinuje interpretaci šumavské přírody a historie. Jsou to naučné stezky Okolo Kostelního vrchu, poznávací okruhy kolem Nýrska, Povydrí, Vchynicko – Tetovský kanál, Sklářská stezka v okolí Železné Rudy, Historie Špičáku, Utajená obrana železné opony také v Železné Rudě a Spiessova naučná stezka v Bezděkově.

Zařízení v cestovním ruchu

Předpokladem pro rozvoj cestovního ruchu je zejména dostatečná kapacita ubytovacích a stravovacích služeb. Situace v oblasti ubytování je v regionu celkem uspokojivá. Jediným výrazným limitem je nedostatečná nabídka ubytování vyšší komfortní třídy na úrovni současného trendu. Výrazné nedostatky v nabídce stravovacích služeb je možné zaznamenat zejména v těch částech regionu, které nenabízejí aktivity pro zimní sporty. Následující tabulka uvádí počet ubytovacích a stravovacích zařízení, které je možné využít na území MAS Ekoregion Úhlava.

název obce	zařízení v cestovním ruchu – počet				
	hotelů	penzionů	tur. ubytoven	kempů	restaurací/hospod
Bezděkov	1	0	0	1	1
Čachrov	0	2	0	0	2
Dešenice	1	1	0	0	6
Hamry	3	9	0	0	6
Chudenín	3	0	0	0	1
Janovice nad Úhlavou	0	1	0	0	5
Klenová	0	0	0	0	1
Modrava	2	8	1	0	1
Nýrsko	2	8	2	1	13
Prášily	1	7	2	0	2
Srní	4	26	0	1	18
Strážov	0	2	0	2	2
Železná Ruda	12	40	11	1	14
Celkem MAS	29	104	16	6	72

Druhým důležitým aspektem, vedle kapacit ubytovacích a stravovacích zařízení, je jejich umístění v návaznosti na kulturní a přírodní atraktivitu. V tomto ohledu dominují regionu Železná Ruda a Srní s největšími ubytovacími kapacitami a zároveň nejširší nabídkou atraktivit v okolí. Železná ruda navíc nabízí sportovní vyžití, které může lákat návštěvníky ke dlouhodobějšímu pobytu. Jedná se zejména o lyžařské areály. Výhodou v tomto ohledu má i město Strážov, které je městskou památkovou zónou. Otázkou je, jak dokáže tento potenciál využít v situaci, kdy kromě ubytování v kempech nedisponuje dostatečnou ubytovací kapacitou na vyšší úrovni standardu služeb pro dlouhodobější pobyty.

V Železné Rudě se nachází největší lyžařské středisko na české straně Šumavy Ski&Bike Špičák. Nabízí nejprudší sjezdovku v ČR, sjezdovky pro carvingový oblouk, snowtubing a také samostatný areál pro děti a začátečníky s pohyblivým kobercem. K dispozici je také škola lyžování a půjčovna lyžařského vybavení. Z dolní části areálu, kde je stejně jako na vrcholu k dispozici volná wi-fi síť se lze dostat sedačkovou lanovkou. Kremě ní je v areálu

10 dalších vleků s celkovou kapacitou 5 500 přepravovaných osob za hodinu. V areálu je celkem 8,4 km sjezdovek různé obtížnosti. V letním období nabízí park disciplíny pro bikery (freeride, downhill, horth shore a skoky). Další lyžařské areály v okolí jsou Ski areál Železná Ruda – Belveder (3 vleky), Ski areál Železná Ruda – Nad nádražím (2 vleky) a Ski areál Javorná. V těchto areálech jsou sjezdovky o délce do jednoho kilometru většinou střední obtížnosti. Lanovkou je možno se přepravit se také na horu Špičák nebo ze Špičáku na Pancíř.

Další důležitou otázkou pro rozvoj cestovního ruchu je návazná infrastruktura ve smyslu volnočasových aktivit při nepřízni počasí, aktivit pro rodiny s dětmi apod. V tomto ohledu lze zmínit Muzeum Královského hvozdu v Nýrsku, Muzeum Šumavy v Železné Rudě, Pivovarské muzeum a Muzeum motocyklů a loutek v Železné Rudě, Muzeum drezín v Čachrově nebo Archeopark Prášily či Lesní divadlo v Nýrsku. K letnímu trávení volného času může sloužit rekonstruovaný areál koupaliště ve Strážově a další povětšinou přírodní koupaliště téměř ve všech obcích regionu. Další atraktivita jsou Lanový park Prášily, Lanové centrum v Železné Rudě, Návštěvnické centrum Modrava, Wellness areál v hotelu Wellness Horizont na Špičáku, Golf club Šumava v Liščí u Chudenína). Mezi společenské a kulturní akce nadregionálního významu patří kromě tradičních poutí Jízda sv. Linharta v Uhlišti a Letní slavnosti CH. H. Spiesse v Bezděkově.

Informační centra

Na území MAS Ekoregion Úhlava působí 6 informačních center. Dvě v Železné Rudě (celoroční denní provoz) a po jednom ve Strážově (celoroční provoz pondělí až čtvrtek), Prášilech (v červenci a srpnu otevřeno denně, jinak od středy do neděle), Modravě (celoroční denní provoz) a Nýrsku (v sezóně otevřeno denně jinak ve všední dny). Kromě informování návštěvníků, provozování internetových prezentací a šíření informačních materiálů působí také jako koordinátoři kulturních akcí v regionu.

Výstupy z analýzy

1. V oblasti cestovního ruchu je území MAS zaměřené na jednodenní či krátkodobé pobyty spojené s pěší turistikou, cykloturistikou a hipoturistikou a na zimní sporty spojené s několikadenním i krátkodobým pobytem.
2. Nejvýznamnější atraktivita pro cestovní ruch jsou sportovní areály v Železné Rudě, národní technická památka vodní elektrárna Čeňkova pila, technická památka Vchynicko – Tetovský plavební kanál, Zámek Bystřice nad Úhlavou, Chráněná přírodní rezervace Bílá strž.
3. V regionu chybí atraktivita spojené s hornickou historií ve Strážově, s těžbou zlata na Šumavě a zpracováním rudy v Hamrech (technická vodní díla).
4. V regionu MAS je dostatek naučných stezek zaměřených na přírodní bohatství. Bylo by vhodné vytvořit naučné stezky k problematikám zmíněným v předchozím bodě.
5. Síť turistických a cykloturistických tras v regionu je relativně hustá a propojuje zajímavá místa v území.
6. V území MAS chybí doprovodné volnočasové aktivity pro různé cílové skupiny návštěvníků (vnitřní aktivity při nepřízni počasí, zážitková turistika). Jak tento problém vyřešit?