



Preferenční kritéria pro výzvu IROP/2 - doprava

Název preferenčního kritéria	Způsob Hodnocení	Bodové ohodnocení	Zdroj informací
<p>Projektem řešená komunikace pro pěší/chodník prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na objekt občanské vybavenosti.</p> <p>Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: úřady, školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, lékárna, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, kostel, tržnice, obchod (prodejna potravin, drogerie a podobně).</p>	Projekt řeší komunikaci pro pěší/chodník v blízkosti dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria (osa komunikace pro pěší je ve vzdálenosti do 100 m od objektů občanské vybavenosti).	20	Projektový záměr
	Projekt řeší komunikaci pro pěší/chodník v blízkosti jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria (osa komunikace pro pěší je ve vzdálenosti do 100 m od objektu občanské vybavenosti).	10	
	Projekt neřeší komunikaci pro pěší/chodník v blízkosti žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria (osa komunikace pro pěší není ve vzdálenosti do 100 m od objektu občanské vybavenosti) nebo nebyla doložena relevantní příloha.	0	
Technická připravenost	Zadatel má ke dni podání žádosti o podporu ke všem relevantním částem projektu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo sdělení pověřeného stavebního úřadu, že záměr nevyžaduje umístění stavby ani územní souhlas či jiné opatření úřadu.	20	Projektový záměr, doložená relevantní příloha
	Zadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu ke všem relevantním částem projektu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo sdělení pověřeného stavebního úřadu, že záměr nevyžaduje umístění stavby ani územní souhlas či jiné opatření úřadu nebo nebyla doložena relevantní příloha.	0	
Soulad se strategií obce/města či mikroregionu	Výstupy projektu jsou v souladu se strategií obce/města či mikroregionu.	20	Projektový záměr, doložená relevantní příloha - strategie
	Výstupy projektu nejsou v souladu se strategií obce/města či mikroregionu nebo nebyla doložena relevantní příloha.	0	
Intenzita dopravy v lokalitě	Roční průměr denních intenzit dopravy překračuje 700 vozidel/den.	20	Projektový záměr, doložená relevantní příloha - dopravní průzkum
	Roční průměr denních intenzit dopravy je 600 - 700 vozidel/den.	10	
	Roční průměr denních intenzit dopravy je 500 - 599 vozidel/den.	0	
Propagace MAS Ekoregion Úhlava	Zadatel popsal v projektovém záměru způsob propagace projektu a umístění loga MAS Ekoregion Úhlava na webu žadatele a formou umístění veřejně přístupné trvalé pamětní desky minimálně formátu A5 na místě realizace projektu nebo v sídle žadatele.	20	Projektový záměr
	Zadatel popsal v projektovém záměru způsob propagace projektu a umístění loga MAS Ekoregion Úhlava formou propagace umístěné na webu žadatele nebo formou umístění veřejně přístupné trvalé pamětní desky minimálně formátu A5 na místě realizace projektu nebo v sídle žadatele.	10	
	Zadatel v projektovém záměru nepopsal způsob propagace MAS Ekoregion Úhlava	0	
Maximální počet bodů		100	
Minimální hranice pro věcné hodnocení		50	